



RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP) op basis van sjabloon 2.0.5

Project: A67 – vluchthavens en aansluitingen

Datum	17 oktober 2022
Status	Definitief

Coördinator Ontwerpfase	<i>Antoon de Graaf</i>
Coördinator Uitvoeringsfase	<i>n.t.b.</i>

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door	<i>A67 – vluchthavens en aansluitingen</i>
Technisch manager	<i>Antoon de Graaf</i>
Telefoon	<i>+31652354433</i>
Opgesteld door	<i>Frank Visseren</i>
Versie	<i>1.3</i>
Status	<i>Definitief</i>

Acceptatie

Uitgegeven door:		Paraaf:	Datum:
Opsteller(s)	<i>Frank Visseren</i>		<i>5-10-2022</i>

Vrijgave	<i>Antoon de Graaf</i>
Technisch manager:	
Vrijgave	<i>Peter-Paul van Montfort</i>
V&G-Coördinator	
Vaststelling	<i>Naam</i>
Project Manager:	

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
<i>0.1</i>	<i>14-1-2021</i>	<i>Eerste opzet Concept</i>
<i>0.2</i>	<i>26-7-2022</i>	<i>Verwerken eerste reactie</i>
<i>0.3</i>	<i>12-08-2022</i>	<i>Verwerken reactie V&G-coördinator</i>
<i>1.0</i>	<i>15-08-2022</i>	<i>DEFINITIEF</i>
<i>1.1</i>	<i>01-09-2022</i>	<i>Aanpassingen / laatste opmerkingen</i>
<i>1.3</i>	<i>05-10-2022</i>	<i>Afstemming veiligheid-contract</i>

Inleiding 5

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden 6

- 1.1 Beleidsverklaring DG 6
- 1.2 Ambitie en doelen 7
- 1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers 8
- 1.4 Relevante veiligheidsdomeinen 8

2 Het project 9

- 2.1 Reikwijdte en grenzen project 9
- 2.2 Betrokken partijen 10
- 2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase 11
- 2.4 Planning van de werkzaamheden 14

3 Maatregelen 15

- 3.1 Algemeen 15
- 3.2 Arbeidsveiligheid 15
- 3.3 Verkeersveiligheid 16
- 3.4 Externe veiligheid 17
- 3.5 Sociale veiligheid 17
- 3.6 Elektrische veiligheid 17
- 3.7 Samenlooprisico's 19

4 Afspraken 21

- 4.1 Afstemming integrale veiligheid en coördinatie 21
- 4.2 Beoordelingskader IVP, V&G-plan 21
- 4.3 Actualisatie IVP en RI&E 21
- 4.4 Warme overdracht 22
- 4.5 Werkzaamheden derden 22
- 4.6 Incidenten, calamiteitenplan en BHV 22

5 Wijze van toezicht 23

- 5.1 Toezicht door opdrachtgever 23
- 5.2 Leren van veiligheid tijdens projectbezoeken 24

6 Verantwoording van BTO-keuzen 26

7 Opleiding en instructie 27

- 7.1 Voorlichting en onderricht door Opdrachtnemer 27

Bijlage A Definities 28

Bijlage B Ontwerp RI&E 30

Bijlage C Overdrachtsformulier VGCO naar VGCU 31

Bijlage D Beoordelingskader / checklist IVP 32

Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- Op te (laten) stellen en;
- Onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- Beschikbaar te stellen op de bouwlocatie alvorens de uitvoeringswerkzaamheden van start gaan (= "moment dat opdrachtnemers op de bouwlocatie komen").

Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocatie worden uitgevoerd, is de opdrachtnemer vervolgens verantwoordelijk voor het uitvoeren van dit IVP en het actualiseren ervan zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven, bijvoorbeeld bij risicovolle werkzaamheden of als via een ander contract een nieuwe partij op de bouwlocatie werkzaamheden gaat verrichten. In deze gevallen zal de Coördinator Uitvoeringsfase namens de opdrachtnemer, in overleg met de Coördinator Ontwerpfase namens de opdrachtgever, moeten zorgen voor de noodzakelijke afstemming en coördinatie.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie alsmede de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, bedoeld in bijlage B;
- Hoofdstuk 4: de afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, bedoeld in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage A: Definities
- Bijlage B: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);
- Bijlage C: Overdrachtsformulier V&G
- Bijlage D: Beoordelingskader/ Checklist Integraal Veiligheidsplan

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie hiervoor de tabel "versiebeheer" in de colofon.

Indien volledig ingevuld en correct gebruikt voldoet dit IVP aan de wettelijk vereisten.

1 Uitgangspunten en randvoorwaarden

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscultuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en –normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Januari 2021

Michèle Blom
Directeur-generaal Rijkswaterstaat

1.2 Ambitie en doelen

Ambitie

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen;
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- Omwonenden.

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

Algemene doelstellingen

Algemene doelstellingen projectteam Korte termijn maatregelen A67 Vluchthavens en aansluitingen:

- Veiligheidscultuur binnen het projectteam dient minimaal niveau 3 (calculatief) op de veiligheidsladder te zijn waarbij gestreefd wordt te bewegen richting niveau 4 proactief;
- Integrale veiligheid expliciet en aantoonbaar meenemen in alle overwegingen (BTO-keuzes);
- Sturen op veilig gedrag

Doelstelling ontwerpfase

- Een veilig en maakbaar ontwerp en een, ten aanzien van veiligheid, volledig en sluitend contract op de markt te zetten;
- Zorgdragen voor actuele, accurate en volledige communicatie over op handen zijnde werkzaamheden richting omgeving en betrokken stakeholders;
- De specifieke bouwkundige, technische en organisatorische keuzes die invloed hebben op de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen die werkzaamheden uitvoeren in de uitvoeringsfase, te verantwoorden en vast te leggen in het IVP;
- In de ontwerpfase wordt omgevingsmanagement al ingeschakeld zodat vroegtijdig wordt geanticipeerd om omgevingsrisico's en risico's m.b.t. sociale veiligheid, voortkomend uit realisatie én beheerfase, te kunnen beheersen.

Doelstelling uitvoeringsfase

- Waarborgen van bereikbaarheid van ziekenhuizen en doorstroming voor de hulpdiensten, tevens gegarandeerde bereikbaarheid van de bouwlocaties;
- We hanteren te allen tijde het principe "het werkvak of bouwplaats is vrij van personen- of werkverkeer, tenzij";
- Geen toename van verkeersongevallen op zowel hoofdwegennet als onderliggend wegennet tijdens de werkzaamheden vergeleken met de huidige situatie;
- Iedereen komt aan het einde van de werkdag weer veilig thuis;
- Handhaving van het bestaande niveau van sociale veiligheid.

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☒ Elektrische veiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☐ Nautische veiligheid | ☐ Constructieve veiligheid |
| ☐ Veiligheid tegen overstromen | ☒ Sociale veiligheid |
| ☒ Externe veiligheid | ☐ Brandveiligheid |
| ☐ Machineveiligheid | ☐ Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP

De definities van bovengenoemde veiligheidsdomeinen kun je terugvinden in Bijlage A.

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 Omschrijving van het project/bouwwerk

Rijksweg A67 tussen Eindhoven en Venlo is een drukke autosnelweg met relatief veel vrachtverkeer. De doorstroming tussen knooppunt Leenderheide en Zaarderheiken laat te wensen over. Enkele eigenschappen van deze weg zijn: 2 rijbanen met 2 rijstroken en smalle vluchtstrook zonder verlichting of DVM. Verder heeft dit stuk weg korte toe- en afritten en heeft de weg een gebrek aan parkeerplaatsen voor het (internationale) vrachtverkeer.

De vaste scope van dit project bestaat uit 14 vluchthavens + Afrit Panningen A67 HRL (onderdeel van aansluiting nr. 38) + Afrit Venlo-Noordwest HRR (onderdeel van aansluiting nr.39) wat dient te worden aangebracht. De optionele scope is 2 vluchthavens (VH03 + VH25). Daarnaast dient aan de noordzijde een glasvezelkabel te worden aangebracht. De gegevens en eisen van deze glasvezelkabel staan nader in het contract beschreven.



Figuur 1 knp. Leenderheide - knp. Zaarderheiken

2.1.2 Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)

In onderstaande tabel zijn de locaties van de vluchthavens beschreven.

Nummer vluchthaven	HRL / HRR	Kilometreringsmetring		Huidige dwarsprofielen
		Van	Tot	
VH01	HRL	30,8	30,7	DWP VH01
VH02	HRR	30,6+50	30,7+50	DWP VH02
VH03 ¹	HRL	33,1+70	33,0+70	DWP VH03
VH04	Vervallen			
VH05	Vervallen			
VH06	HRR	35,5+30	35,6+30	DWP VH06
VH07	Vervallen			
VH08	HRL	40,1+40	40,0+40	DWP VH08
VH09	HRR	39,9+80	40,0+80	DWP VH09

¹ Optioneel

VH10	Vervallen			
VH11	Vervallen			
VH12	HRL	43,1+60	43,0+60	DWP VH12
VH13	Vervallen			
VH14	HRL	44,9+20	44,8+20	DWP VH14
VH15	HRR	44,6+70	44,7+70	DWP VH15
VH16	HRL	46,6+50	46,5+50	DWP VH16
VH17	Vervallen			
VH18	Vervallen			
VH19	HRR	47,3	47,4	DWP VH19
VH20	HRL	48,8	48,7	DWP VH20
VH21	Vervallen			
VH22	HRL	50,8+90	50,7+90	DWP VH22
VH23	HRR	50,8+50	50,9+50	DWP VH23
VH24	Vervallen			
VH25 ²	HRR	51,7+70	51,8+70	DWP VH25
VH26	HRR	52,8+20	52,9+20	DWP VH26

Tabel 1 Overzicht locaties vluchthavens

2.2 Betrokken partijen

Deze paragraaf bevat een overzicht van alle betrokken partijen, die belang hebben bij dit IVP.

2.2.1 Opdrachtgever

Organisatie	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Naam	Directoraat Generaal Rijkswaterstaat
Bezoekadres	Max van Heijst
Postcode en Plaats	Magistratenlaan 82
Telefoonnummer	5223 MD, 's-Hertogenbosch
Emailadres	06-22254335
	Max.van.heijst@rws.nl

2.2.2 Opdrachtnemer(s)

Organisatie	Naam
Naam	Naam
Bezoekadres	Adres
Postcode en Plaats	Postcode, Plaats
Telefoonnummer	Telefoonnummer
Emailadres	Emailadres

2.2.3 Overige partijen

Niet van toepassing.

² Optioneel

2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase

2.3.1 Coördinator Ontwerpfase Opdrachtgever

De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat voor dat betreffende onderdeel waar overeenstemming over is bereikt en eindigt dus niet na contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Coördinator Ontwerpfase opdrachtgever	
Organisatie	<i>Rijkswaterstaat PPO Zuid-Nederland</i>
Naam	<i>Antoon de Graaf</i>
Bezoekadres	<i>Magistratenlaan 82</i>
Postcode en Plaats	<i>5223 MD, 's-Hertogenbosch</i>
Telefoonnummer	<i>06-52354433</i>
Emailadres	<i>Antoon.de.graaf@rws.nl</i>

De Coördinator Ontwerpfase van Opdrachtnemer is tevens aanspreekpunt voor de V&G Coördinator van Rijkswaterstaat en dient deel te nemen aan een periodiek veiligheidscoördinatie overleg. De coördinator uitvoeringsfase is tevens aanspreekpunt voor de V&G-coördinator van Rijkswaterstaat en dient deel te nemen aan een periodiek veiligheidscoördinatie overleg.

2.3.2 V&G-Coördinator Opdrachtgever

V&G-Coördinator Opdrachtgever	
Organisatie	<i>Rijkswaterstaat PPO Zuid-Nederland</i>
Naam	<i>Wenda Hendriks</i>
Bezoekadres	<i>Slachthuisstraat 71</i>
Postcode en Plaats	<i>6041 CB, Roermond</i>
Telefoonnummer	<i>06-29632321</i>
Emailadres	<i>Wenda.mooyman@rws.nl</i>

De V&G Coördinatoren van de Opdrachtgever hebben uit hoofde van hun functie de bevoegdheid om het werkterrein te betreden voor de uitoefening van hun functie en om vanuit de veiligheidsregelgeving namens de Opdrachtgever aanwijzingen te geven aan de Opdrachtnemer of in het uiterste geval de Werkzaamheden stil te leggen voor alle zaken die grote risico's voor de veiligheid en ARBO-veiligheid met zich meebrengen. De Opdrachtnemer is verplicht die aanwijzingen onmiddellijk op te volgen zonder recht op vergoeding en/of termijnverlenging.

2.3.3 Sleutelmomenten

Sleutelmomenten zijn momenten in de projectfase waarin de V&G-coördinator de kwaliteit van de opgeleverde documenten toetst om te borgen dat de Opdrachtgever haar opdrachtgeverschap goed invult. Het betreft een onafhankelijke rol t.o.v. het project waarbij deze bevoegd is te escaleren binnen het IPM-team en daarbuiten richting portfoliomanager en directeur Techniek GPO/PPO. De V&G-coördinator heeft de zelfstandige bevoegdheid een werk te onderbreken én moet vervolgens verplicht

worden geconsulteerd vóórdat de werkzaamheden worden hervat. Beide besluiten worden goed beargumenteerd en treden inwerking wanneer het normale validatie en acceptatieproces in het projectteam niet afdoende werkt. De volgende sleutelmomenten zijn van toepassing:

Sleutelmoment 1	Intern Rijkswaterstaat
Sleutelmoment 2	Intern Rijkswaterstaat
Sleutelmoment 3	Toetsing contractdocumenten tot gunning
Sleutelmoment 4	Extern: Gunning t/m werkzaamheden buiten
Sleutelmoment 5	Extern: Wijzigingen contract
Sleutelmoment 6	Extern: Toetsing IVD bij overdracht Opdrachtnemer naar de beheerder

Overzicht sleutelmomenten³

De Opdrachtnemer zorgt voor de veiligheid en de gezondheid van de werknemers inzake alle met de arbeid verbonden aspecten en voert daartoe een beleid dat is gericht op zo goed mogelijke arbeidsomstandigheden, waarbij hij, gelet op de stand van de wetenschap en professionele dienstverlening zijn organisatie inricht.

Het Veiligheids- en gezondheidsplan, bedoeld in art.2.28 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, is een onderdeel van het contract en het contract is onderdeel van de schriftelijke overeenkomst tussen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer. Rijkswaterstaat heeft veiligheidsdomeinen zoals in paragraaf 1.6 beschreven. Het V&G-plan zoals in het Arbeidsomstandighedenbesluit is beschreven, maakt onderdeel uit van het veiligheidsdomein Arbeidsveiligheid.

Voor de start van de fysieke werkzaamheden op de bouwlocaties zal er een IVP Uitvoering worden opgesteld door de Opdrachtnemer en ter goedkeuring aan de Opdrachtgever worden aangeboden. De Opdrachtgever geeft acceptatie en goedkeuring voor dat er fysieke werkzaamheden plaatsvinden. Als er fysieke werkzaamheden op de bouwlocaties worden uitgevoerd, is de Opdrachtnemer verantwoordelijk voor het veilig (laten) uitvoeren van de werkzaamheden. Het op te stellen IVP voor het deel van de realisatiefase dient gekoppeld te zijn aan dit IVP en geactualiseerd te worden zodra de uitvoeringswerkzaamheden daartoe aanleiding geven. Deze aanleiding kan zijn: aanvullende werkzaamheden, meerdere nevenopdrachtnemers op dezelfde werklocatie, nieuwe, ten tijde van het opstellen van het IVP-realisatiefase nog onbekende veiligheidsrisico's en veranderingen in werk en projectorganisatie.

Meerdere activiteiten

Door de Opdrachtgever zijn meerdere afsluitingen voorzien (zie bijlage G van het Vraagspecificatie Proces). Om deze afsluitingen efficiënt te gebruiken zullen andere partijen mee kunnen liften in deze maatregel om haar werkzaamheden ook uit te kunnen voeren.

³ Sleutelmoment 1, 2 en 3 zijn niet van toepassing op deze Overeenkomst

2.3.4 Opdrachtnemer

SMART Veiligheidsdoelstellingen

In de proactieve veiligheidscultuur van de Opdrachtnemer nemen de verantwoordelijken hun verantwoordelijkheid door (dienend) leiderschap en voorbeeldgedrag te tonen. Op alle niveaus zijn zij betrokken bij veiligheid, weten wat er speelt en weten welke activiteiten onder hun verantwoordelijkheid vallen. Ze zorgen voor de aanwezigheid van vakbekwaamheid van de medewerkers en overige bouwpartners, zien toe op continue verbetering van de veiligheid en nemen daarvoor de benodigde acties. Om dit vooraf te kunnen bereiken stelt zij daar haar veiligheidsambitie en veiligheidsdoelstelling, inclusief het gewenste veiligheidsgedrag van haar project(management)medewerkers op af. De doelstellingen zijn consistent met het beleid van het moederbedrijf, zijn meetbaar of geschikt voor prestatie-evaluatie. Bij deze doelstellingen wordt rekening gehouden met de van toepassing zijnde eisen van de Overeenkomst., de resultaten van de beoordeling van risico's. Verder dienen de doelstellingen gemonitord, gecommuniceerd en passend bij de situatie worden geactualiseerd.

Bij het opstellen van een planning om haar doelstellingen te bereiken dient concreet vastgesteld te worden wat er zal worden gedaan, welke middelen daarvoor nodig zijn, wie waarvoor verantwoordelijk is, wanneer het zal zijn voltooid en hoe de resultaten zullen worden geëvalueerd.

Projectorganisatie van de Opdrachtnemer, taken en verantwoordelijkheden

De Opdrachtnemer maakt inzichtelijk wat de rolverdeling, inclusief taken en verantwoordelijkheden, ten aanzien van de veiligheidsdomeinen in het project voor iedere functionaris/rolhouder is (inclusief organisatieschema).

Daarnaast wordt invulling gegeven aan de wijze van toegang tot de bouwplaats, bouwplaats regels, hoe wordt omgegaan met bezoekers, Wet Arbeid Vreemdelingen, registratie in het kader van Reglement verkeersregels en verkeerstekens, voorlichting, instructies en inspecties en de persoonlijke beschermingsmiddelen (standaard is minimaal de RWS-huisreglement. Verder wordt toelichting gegeven hoe wordt omgegaan met gereedschappen en arbeidsmiddelen, orde en netheid, productinformatie (MSDS). En verder dient de organisatie (een) proces(sen) vaststellen, implementeren en onderhouden voor het wegnemen van gevaren en het verminderen van risico's op basis van de arbeidshygiënische strategie en BTO-keuzen. Beide zijn volledig onderbouwd.

Om de veiligheidsprestaties van de projectorganisatie vast te stellen, stelt de projectorganisatie (een) proces(sen) vast voor implementeren en onderhouden voor monitoren, meten, analyseren en het evalueren van de prestaties. Daarin stelt zij minimaal vast en houdt zij bij: 1) Wat moet worden gemonitord en gemeten (i.r.t. voldoen aan wet- en regelgeving), handelingen m.b.t. geïdentificeerde gevaren en risico's, doeltreffendheid van de beheersmaatregelen; 2) methoden voor monitoren, meten, analyseren en evalueren van prestaties; 3) criteria waartegen de organisatie gaat evalueren; 4) wanneer dient te worden gemonitord en gemeten; 5) wanneer de resultaten van het monitoren en meten moeten worden geanalyseerd, geëvalueerd en gecommuniceerd.

Coördinator Uitvoeringsfase

De wettelijke Uitvoeringsfase begint als “de schop in de grond gaat” na acceptatie van de ontwerpfase voor dat betreffende onderdeel. De coördinator kan daarbij de taken als bedoeld in art. 2.31 van het Arbeidsomstandighedenbesluit naar behoren vervullen en uitoefenen.

Coördinator Uitvoeringsfase	
Organisatie	<i>Naam</i>
Naam	<i>Naam</i>
Functie	
Bezoekadres	<i>Adres</i>
Postcode en Plaats	<i>Postcode, Plaats</i>
Telefoonnummer	<i>Telefoonnummer</i>
Emailadres	<i>Emailadres</i>

Zelfstandige hulpverleners van de Opdrachtnemer

De Opdrachtnemer zorgt voor de veiligheid en de gezondheid van alle werknemers inzake alle met de arbeid verbonden aspecten binnen haar project. Daarbij geeft zij inzage in de wijze waarop uitvoering wordt gegeven aan de samenwerking tussen de verschillende zelfstandige hulpverleners op de bouwplaats, welke voorzieningen daarbij zullen worden getroffen en op welke wijze op die voorziening toezicht wordt uitgeoefend. De Opdrachtnemer draagt zorg voor een heldere, eenduidige invulling, vastlegging en uitvoering van haar zorgplicht, coördinatieverantwoordelijkheid en toezicht op haar onderaannemers. De Opdrachtnemer dient te bewerkstelligen dat uitbestede functies en processen beheerst worden. De soort en mate van beheersing die moeten worden toegepast op deze functies en processen dienen te zijn gedefinieerd.

2.4 Planning van de werkzaamheden

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op bouwlocatie/in areaal	<i>1-5-2023</i>
Beoogde datum einde werkzaamheden	<i>22-10-2024</i>
Beoogde uitvoeringsduur	<i>n.v.t.</i>
Beoogde meerjarige onderhoudsperiode	<i>n.v.t.</i>

3 Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven waarmee de geïdentificeerde risico's (bijlage B) worden gemitigeerd (gereduceerd). Hoewel het hele IVP een dynamisch document is, en geactualiseerd wordt zodra de werkzaamheden daartoe aanleiding geven, geldt dit zeker voor dit hoofdstuk.

3.1 Algemeen

In de navolgende paragrafen zijn per integraal veiligheidsdomein (zie paragraaf 4) de in de Ontwerp RI&E (bijlage B) uitgewerkte maatregelen nader toegelicht. Maatregelen uit wettelijke eisen worden niet nader toegelicht.

Met het veiligheidsdomein Arbeidsveiligheid wordt invulling gegeven aan de beheersing van veiligheid tijdens de werkzaamheden. In overige paragrafen zijn de overige integraal veiligheidsdomeinen uitgewerkt hoe deze zijn geborgd en worden beheerst.

Gelijktijdig en achtereenvolgende werkzaamheden.

Het gelijktijdig uitvoeren van werkzaamheden in een beperkte uitvoeringsperiode leidt tot samenlooprisico's, die moeten worden bewaakt door de Opdrachtnemer. Opdrachtnemer beoordeelt de maakbaarheid en planning van de werkzaamheden.

3.2 Arbeidsveiligheid

Arbeidsveiligheid heeft betrekking op de veiligheid van de werknemers van de Opdrachtnemer en zijn zelfstandige hulppersonen en derden in relatie tot de werkzaamheden door de Opdrachtnemer. Tevens heeft arbeidsveiligheid betrekking op toereikende hulpverlening na een arbeidsongeval.

Werkdruk

De samenloop met overige projecten moet goed worden gepland om te voorkomen dat sprake is van ongewenste tijdsdruk. De Hinder aanpak (= afsluiten tenzij.....) leidt ertoe dat gedurende korte aaneengesloten periodes 24/7 gewerkt zal worden. Dit kan leiden tot een grote belasting van het uitvoerend personeel. Opdrachtgever heeft in de precontractuele fase de haalbaarheid en maakbaarheid in kaart gebracht. Opdrachtnemer moet rekening houden met de belastbaarheid van het personeel en de beperkte tijd waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd. Een actuele en gedetailleerde planning is hierbij noodzakelijk

Gebruik van ondeugdelijk materieel

Om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk dat de Opdrachtnemer gebruik maakt van aantoonbaar goed onderhouden, gekeurd/gecertificeerd materieel. Opdrachtnemer moet dat aantoonbaar borgen en.

Beknelling door zwaar materieel

Bij werkzaamheden wordt divers zwaar materieel gebruikt zoals frees- en asfalteermachines. Mensen lopen het risico daarbij bekneld te raken, bijvoorbeeld bij het tegelijkertijd uitvoeren van verschillende werkzaamheden in hetzelfde krappe werkgebied. Ook de beperkte zichtbaarheid van medewerkers kan een rol spelen, zeker bij nachtwerk. Een gedetailleerde en adequate werkplanning is daarom noodzakelijk. De bouwplaats moet voldoen aan strenge inrichtingseisen en moet adequaat worden afgeschermd en verlicht. Medewerkers moeten te allen tijde de

voorgeschreven PBM's dragen (hi-vis). Er moet voldoende tijd worden gepland voor het veilig uitvoeren van de werkzaamheden.

Nachtwerk

Bij nachtwerk zijn de hiervoor genoemde gevaren nog groter. De bouwplaats dient adequaat te worden verlicht en werknemers dienen te allen tijde de voorgeschreven Hi-visibility PBM's te dragen.

Werk en rusttijden

De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen de kaders van de arbeidstijdenwet. Hierbij dient in acht te worden genomen dat er 24/7 in ploegdiensten gewerkt kan gaan worden. Voor de werkzaamheden dient door de Opdrachtnemer een ontheffing te worden aangevraagd. Het staat de Opdrachtnemer vrij om binnen de kaders van de wet- en regelgeving af te wijken van de reguliere arbeidstijden die door RWS gehanteerd worden.

Blootstelling aan bodemverontreinigingen

Grondroerende activiteiten betreffen alleen het ophogen of verlagen van de bermen. De algemene kwaliteit van de bermgrond is Klasse Industrie. Voor het werken in deze grond geldt dat moet worden gewerkt volgens de basis hygiëneregels volgens de CROW400. Opdrachtgever doet geen aanvullend bodemonderzoek en heeft hiervoor een contracteis opgenomen hoe hier mee om te gaan.

3.3

Verkeersveiligheid

Activiteiten vinden plaats op en langs autosnelwegen. Het werkterrein, inclusief opslag, en de bouwstroom dient gescheiden te worden van het (weg-,fiets-)verkeer en hun omgeving. Om dit op een veilige manier te kunnen doen dient er gebruik gemaakt te worden de daarvoor geldende en relevant CROW en conform geldende wet- en regelgeving (zie bijlage E van het Vraagspecificatie Proces).

Verkeersveiligheid heeft sterke raakvlakken met de veiligheidsdomeinen arbeidsveiligheid en externe veiligheid.

Aanrijding van een wegwerker als gevolg van beperkte ruimte of het onjuist toepassen van verkeersmaatregelen

Vanuit de Governance Code voor de Bouw is aanrijdgevaar een toprisico. De werkzaamheden vinden plaats op het bestaande wegennet. De weg, of een gedeelte hiervan, dient te worden afgesloten om de werkzaamheden uit te kunnen voeren. Om de werkzaamheden langs en aan de weg uit te kunnen voeren, waarbij er op een veilige manier kan worden gewerkt en waarbij de hinder voor weggebruikers wordt beperkt, dient te worden gewerkt conform het stappenplan Reductie Aanrijdgevaar en er dienen verkeersmaatregelen te worden genomen. Het onjuist toepassen van deze verkeersmaatregelen kan eveneens leiden tot onveilige situaties voor zowel wegwerkers als weggebruikers. De verkeersmaatregelen dienen te worden genomen conform CROW 96a/b. Daarnaast wordt ingezet op grootschalige omleidingsroutes en alternatieve vervoermogelijkheden om de hoeveelheid verkeer nabij de werkzaamheden te beperken.

Transport van (zwaar) materieel en materialen

Naast het risico van aanrijding van een wegwerker vormt het transport van (zwaar) materieel en materialen eveneens een risico. Het benodigde materiaal en materieel dient over het omliggende wegennet te worden aangevoerd. Het rijdend materieel en werkverkeer dient in- en uit te voegen op drukke punten rondom het werkvak.

Opdrachtnemer dient maatregelen te treffen om te voorkomen dat dit leidt tot verkeersonveilige situaties. Daarnaast dient de Opdrachtnemer de transportroutes inzichtelijk te maken en waar mogelijk het transport van (zwaar) materieel en materialen beperken tijdens momenten waarop de druk op het wegennet reeds hoog is (spits). (e.e.a. conform art.2.35 van het Arbo besluit)

Ontstaan verkeersongeval door tijdelijke situatie

Door de werkzaamheden ontstaat een tijdelijke verkeerssituatie (Afsluitingen en omleidingen). Deze situatie wijkt af van de reguliere verkeerssituatie zoals de weggebruikers deze kennen. Wanneer hierover onduidelijkheid ontstaat bij weggebruikers kan dit leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties en mogelijk zelfs tot een verkeersongeval. Bij randweg Eindhoven en knooppunt Zaarderheiken kunnen onoverzichtelijke verkeerssituaties ontstaan door de aanwezigheid van af- en toeritten, weefbewegingen en de aanwezigheid van grote hoeveelheden verkeer. Daarnaast zijn de omleidingsroutes over het hoofdwegennet beperkt. Afstemming met de wegbeheerder over afsluitingen en omleidingsroutes is noodzakelijk. Verder is het van belang dat de tijdelijke situatie op een goede wijze, conform de geldende richtlijnen zoals beschreven in de CROW 96a/b wordt toegepast. De werkzaamheden dienen tijdig en eenduidig te worden gecommuniceerd, waardoor weggebruikers geattendeerd worden op de tijdelijke situatie en hierop alert zullen zijn. Daarnaast zal er tijdelijke verlichting aan moeten worden gebracht op locaties waar geen verlichting aanwezig is om de overzichtelijkheid te bevorderen. De maximale snelheid dient omlaag te worden gebracht. E.e.a. (zie bijlage E van het Vraagspecificatie Proces).

3.4 Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over de risico's voor mens en milieu bij gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen. Er zijn raakvlakken met externe veiligheid en gevaarlijke stoffen. Denk hierbij aan pompstations, ondergrondse buisleidingen met gevaarlijke inhoud en het transport van gevaarlijke stoffen over het wegennet. Zie voor het volledige overzicht bijlage 1 in de regeling Basisnet. Actuele en locatie gebonden informatie met betrekking tot gevaarlijke stoffen/ externe veiligheid is te vinden in de risicokaart (te raadplegen via www.risicokaart.nl)

3.5 Sociale veiligheid

Bouwplaatsinrichting

De uit te voeren werkzaamheden kunnen ingrijpend zijn voor de omgeving, omdat deze kan wijzigen door de werkzaamheden. Dit kan leiden tot afname van de sociale veiligheid van gebruikers van de weg en de omgeving. Zodoende is het van belang dat de bouwplaats zodanig wordt ingericht dat de wijzigingen voor de omgeving beperkt blijft. Daarnaast dient de bouwplaats zelf ook veilig te zijn voor de werknemers. Een deel van de werkzaamheden wordt uitgevoerd in de nachtelijke uren, wat kan leiden tot een verminderd gevoel van sociale veiligheid. Een sociaal veilige inrichting van de bouwplaats is wenselijk, waarbij deze wordt afgeschermd voor onbevoegden. De Opdrachtnemer dient hier rekening mee te houden.

3.6 Elektrische veiligheid

Dit veiligheidsdomein is van toepassing op de volgende onderdelen van de scope:
-Hoogspanningsleiding bij km 37,8

Werken nabij hoogspanningskabels

Contact met hoogspanningskabels kan leiden tot elektrocutie, bijvoorbeeld wanneer zwaar materieel zoals een kiepwagen in contact komt met een hoogspanningskabel.

Voorafgaand aan de werkzaamheden dient Opdrachtnemer inzichtelijk te maken welke maatregelen nodig zijn voor het werken nabij de hoogspanningskabels. Opdrachtnemer dient vergunning aan te vragen en de maatregelen af te stemmen met de netbeheerder. Voor werkzaamheden nabij hoogspanningsleidingen dient de Opdrachtnemer een Taak Risico Analyse of aanvullende werkinstructie op te stellen, waaruit blijkt dat de risico's en maatregelen beheerst zijn.

3.7 Samenlooprisico's

Samenloop werkzaamheden A67, Aanbrengen Glaskabeltrace op HRL	
Risico('s)	Werken in de uitbuigingsruimte van de geleiderail t.b.v. het aanbrengen van het nieuwe glasvezeltraject.
Maatregelen	Nader te bepalen zodra het plan van aanpak glasvezelkabel (GVK) wordt opgesteld conform paragraaf 5.7 van het Vraagspecificatie Proces (VSP)
Borging van de Opdrachtgever maatregelen	• VSP; Overdracht veiligheidsgegevens OG⇒ON. • Contractbeheersplan (CBP); Toets strategie/-drempel veiligheid geborgd in CBP. • Systeemgerichte contract beheersing (SCB) toetsen: - dat ON voldoende deskundigheid inzet om aan de V&G verplichtingen in de uitvoeringsfase te voldoen; - op voldoen van ON aan eisen t.b.v. de andere Veiligheidsdomeinen. • Vergewissen: Plan van aanpak doorgronden m.b.t. normering geleiderail en verkeersmaatregelen
Borging van de Opdrachtnemer maatregelen	• Wettelijke eisen • Eisen in het Contract/Verzoek tot wijziging (VTW)

Samenloop werkzaamheden A67, Integrale veiligheid en de aantoonbare borging van de Arbeidsomstandighedenwet en het Arbeidsomstandighedenbesluit binnen de eigen projectorganisatie en haar (keten-)partners, voldoet niet.	
Risico('s)	Opdrachtgever kan zich onvoldoende vergewissen in de borging van arbeidsveiligheid van de Opdrachtnemer
Maatregelen	Alle werkplannen, uitvoeringsplannen o.i.d. dienen ter acceptatie ingediend te worden bij de Opdrachtgever zodat deze kan vaststellen dat arbeidsveiligheid en de samenlooprisico's van deze plannen is geborgd. Daarna gaat het over van de ontwerpfase naar de uitvoeringsfase.
	Ieder plan is binnen de organisatie van de Opdrachtnemer gecontroleerd en mede vrijgegeven door een deskundig persoon zoals dit gedefinieerd is in de Arbeidsomstandighedenwet.
Borging van de Opdrachtgever maatregelen	• Warme overdracht van de documenten welke over veiligheid gaan • VSP; Overdracht veiligheidsgegevens Opdrachtgever⇒Opdrachtnemer. • CBP; Toets strategie/-drempel veiligheid geborgd in CBP.
Borging van de Opdrachtnemer maatregelen	• Wettelijke eisen • Eisen in het Contract. • Continu monitoren, meten, analyseren en evalueren van hierboven genoemde borging door de projectorganisatie.

Samenlooprisico projectorganisatie: Het gevaar dat de rol van coördinator uitvoeringsfase wordt uitgevoerd door een functionaris welke in realisatielijns zit, zorgt voor spanning tussen de factor veiligheid vs. Tijd, Geld en kwaliteit. Realisatielijns is voor de opdrachtgever = Projectmanager – (realisatiemanager) – projectleider – hoofduitvoerder – uitvoerder	
Risico('s)	De coördinator Uitvoeringsfase kan niet zijn rol invullen zoals gesteld in het Arbeidsomstandighedenbesluit doordat deze rol is toebedeeld aan een lijnfunctionaris. Hierdoor ontstaat het interne spanningsveld: veiligheid vs. Tijd, Geld en kwaliteit
Maatregelen	Ieder plan is binnen de organisatie van de Opdrachtnemer gecontroleerd en mede vrijgegeven door een deskundig persoon zoals dit gedefinieerd is in de Arbeidsomstandighedenwet. Daarnaast zal expliciet inzage worden gegeven op welke wijze (proces) continu toezicht wordt gehouden op de werkzaamheden, door wie met welke deskundigheid en met welke taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden.
Borging van de Opdrachtgever maatregelen	• Warme overdracht van de documenten welke over veiligheid gaan • VSP; Overdracht veiligheidsgegevens Opdrachtgever⇒Opdrachtnemer. • CBP; Toets strategie/-drempel veiligheid geborgd in CBP.
Borging van de Opdrachtnemer maatregelen	• Wettelijke eisen • Eisen in het Contract.

Samenlooprisico projectorganisatie: Voor een optimale uitvoering van de werkzaamheden maakt de Opdrachtnemer gebruik van lean-sessies o.i.d. Veiligheid is tijdens deze sessies niet geborgd.	
Risico('s)	De coördinator Uitvoeringsfase kan niet zijn rol invullen zoals gesteld in het Arbeidsomstandighedenbesluit doordat deze rol is toebedeeld aan een lijnfunctionaris. Hierdoor ontstaat het interne spanningsveld: veiligheid vs. Tijd, Geld en kwaliteit
Maatregelen	In het kader van de vergewisplicht wordt een lid van het IPM-team met de PIV van RWS uitgenodigd door de Opdrachtnemer
Borging van de Opdrachtgever maatregelen	• Warme overdracht van de documenten welke over veiligheid gaan • VSP; Overdracht veiligheidsgegevens Opdrachtgever⇒Opdrachtnemer . • CBP; Toets strategie/-drempel veiligheid geborgd in CBP.
Borging van de Opdrachtnemer maatregelen	• Wettelijke eisen • Eisen in het Contract.

4 Afspraken

4.1 Afstemming integrale veiligheid en coördinatie

Op basis van het resultaat van de contractvoorbereidingsfase zal de Opdrachtnemer de realisatie van de bouwwerken, zoals bedoeld in het Arbobesluit, voortzetten in de realisatiefase (ontwerp, bouw en onderhoud). De ON zal hiervoor een coördinator aanstellen, die de taken en verantwoordelijkheden van de projectadviseur integrale veiligheid en de V&G-coördinator van de contractvoorbereidingsfase zal overnemen. In een overdrachtsbespreking zullen formeel de veiligheidsdocumenten worden overgedragen en de integrale veiligheidsrisico's en beheersmaatregelen worden besproken. Het gaat in ieder geval om de volgende documenten:

- Het integraal Veiligheidsplan (IVP) waaronder het V&G-plan vanuit de Arbeidsomstandighedenbesluit, de RI&E en BTO-keuze;
- Het integraal veiligheidsdossier (IVD) V&G-dossier gebaseerd op de planuitwerkingsfase: zie het Integraal VeiligheidsDossier van dit project.
- Invulling van de vergewisplicht

De rollen en taken van de Opdrachtnemer op het gebied van projectmanagement, omgevingsmanagement, technisch management, projectbeheersing en contractmanagement/ondersteuning zijn beschreven in de vraagspecificatieproces. De rollen en taken die direct te maken hebben met integrale veiligheid, worden hier ook in benoemd. Het betreft onder meer het opstellen van een Integraal Veiligheidsplan en het uitwerken en bijhouden van een integraal veiligheidsdossier. ON dient zijn beleid op het gebied van integrale veiligheid conform de eisen van de vraagspecificatie proces na te komen.

4.2 Beoordelingskader IVP, V&G-plan

In bijlage E bij dit IVP, deelt de Opdrachtgever haar beoordelingskader welke zij gebruikt bij de beoordeling van het IVP, (Deel-)V&G-plan, Taak RisicoAnalyse (TRA) en de Project-RI&E. Opdrachtgever wil vaststellen en beoordelen dat concreet eenduidig, naspeurbaar en navolgbaar aan alle wet- en regelgeving rondom Arbeidsveiligheid wordt voldaan. Dit doet zij op basis van o.a. monitoring en meten van de activiteiten en de afgesproken processen.

4.3 Actualisatie IVP en RI&E

Dit IVP is opgesteld tijdens de contractvoorbereidingsfase. Het wordt geactualiseerd aan het begin van elke volgende projectfase en/of na elke actualisering van de RI&E. De RI&E dient geactualiseerd te worden indien de voortgang van het bouwwerk of onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven.

4.4 Warme overdracht

4.4.1 Bij gunning

Na afloop van de contractvoorbereidingsfase zal de OG het werk uitbesteden aan een marktpartij (de Opdrachtnemer). Tijdens de overdrachtsbespreking zal de V&G-coördinator ontwerpfase voor de Opdrachtgever in een warme overdracht de documenten welke in §4.1 hierboven staan beschreven, toelichten.

4.4.2 Na afloop contract

Bij het aflopen van het contract zullen alle relevante (veiligheids-)stukken als o.a. de bijgewerkte (actuele) IVD's weer over worden gedragen aan de Opdrachtgever. Het toe te passen format wordt vooraf door de beheerder in een overleg aan de Opdrachtnemer toegelicht. De Opdrachtnemer neemt het initiatief voor dit overleg.

4.5 Werkzaamheden derden

Indien volledige afsluitingen van rijrichtingen worden toegepast, kunnen "activiteiten derden" worden uitgevoerd. De Opdrachtnemer heeft hier een coördinerende rol en neemt Opdrachtgever mee in de totstandkoming van een gedragen afsluiting met alle project betrokkenen.

4.6 Incidenten, calamiteitenplan en BHV

Incidenten kunnen, ondanks alle genomen beheersmaatregelen, plaatsvinden. Het is zaak om zo goed als mogelijk voorbereid te zijn op incidenten. De werkwijze rondom incidenten, calamiteitenplan en BHV zijn beschreven in het KIVIP, Annex XIII

5 Wijze van toezicht

Rijkswaterstaat heeft als opdrachtgever de verplichting om toe te zien of de contractverplichtingen en veiligheidseisen worden nageleefd in de uitvoeringsfase. Op welke wijze en in welke hoedanigheid zal nader afgestemd moeten worden. Rijkswaterstaat kan er bijvoorbeeld voor kiezen om Safetywalks of veiligheidsrondes in te plannen.

De Opdrachtnemer heeft na gunning de verplichting om de door Rijkswaterstaat opgelegde veiligheid maatregelen na te leven én aan te geven op welke wijze de naleving wordt geborgd. De wijze waarop de Opdrachtnemer de veiligheidsmaatregelen gaat naleven wordt beschreven in het veiligheids- en gezondheidsplan (IVP) uitvoeringsfase.

In dit hoofdstuk is uitgewerkt hoe inhoud wordt gegeven aan het toezicht op onder meer de maatregelen zoals bedoeld in hoofdstuk 3 en 4.

5.1 Toezicht door opdrachtgever

Veiligheidsrisico's worden vanuit de projectvoorbereiding gedeeld met de Opdrachtnemer. Tijdens de Project Start Up (PSU) zullen zowel de Opdrachtgever als de Opdrachtnemer toelichting geven op het veiligheidsbeleid van de organisatie.

De Opdrachtgever wil bij elke update van het ontwerp een actueel overzicht ontvangen van de ontwerpkeuzes (BTO-keuzes) onderbouwt op basis van de arbeidshygiënische strategie. Daarnaast wil de Opdrachtgever de risico's actief kunnen bespreken met de betrokkenen.

Gedurende uitvoeringsfase kunnen er activiteiten ontplooid worden om de veiligheidshouding te verbeteren:

- Safetywalks ==> Gezamenlijk Opdrachtgever + Opdrachtnemer
- Veiligheidsrondes ==> veiligheidskundigen van Opdrachtgever en Opdrachtnemer waarbij de rapportage door de Opdrachtnemer wordt opgesteld en afgestemd met de veiligheidskundige van de Opdrachtgever, waarna de inhoud van de rapportage wordt besproken in het eerstvolgende reguliere overleg om zo het vervolgtraject te bepalen.

Gedurende de uitvoeringsfase kunnen vanuit contractbeheersing de volgende activiteiten rond veiligheid worden uitgevoerd:

- Waarnemingen: Belangrijke omstandigheden die leiden tot het doen van een waarneming op dit contract zijn:
Veel activiteiten in het werkvak, toezicht, coördinatie tussen de diverse partijen;
- Organisatorisch functioneren van veiligheid binnen het systeem van de organisatie;
- Toetsing: Systeemtoets op veiligheidsmanagementsysteem;
- Procestoets: Veiligheidsrisico's worden meegenomen als thema;
- Opvolgen van calamiteitenplan, communicatieplan, verkeersmanagementplan, verkeersmaatregelenplan, werkplannen;
- Toetsen op verificatie en validatie of voldaan wordt aan de eisen ten aanzien van veiligheid;

- Toetsen op tijdigheid en inhoud plannen wanneer het IVP alleen procesmatig is beschreven;
- Producttoetsen:
 - Op veiligheidsrisico's
 - Toetsen op plannen en het toepassen van deze plannen en Opdrachtnemer.

5.2 Leren van veiligheid tijdens projectbezoeken

De veiligheidsambitie van de Opdrachtgever ligt op het proactieve niveau. Daar hoort een lerende organisatie bij. Onderdeel van het leren over en verbeteren van veiligheid zijn de projectbezoeken, de 'veiligheidsinspecties'.

Al deze veiligheidsbezoeken zijn nadrukkelijk gericht op een open gesprek over integrale veiligheid met als doel 'leren en verbeteren'. Gezien de deze ambitie om naar een proactieve veiligheidscultuur te gaan, is bewust gekozen voor integrale veiligheid (hoe zit veiligheid in je dagelijkse werk) en dus breder te kijken dan alleen ARBO veiligheid.

Registratie:

De Opdrachtnemer stelt rapportages met foto's op inclusief de toelichtingen van deze Safetywalks en veiligheidsronden. Het rapport wat binnen 3 werkdagen is opgesteld wordt besproken in het reguliere overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer.

5.2.1 Safety Walk

Aangekondigd gezamenlijk bezoek waarbij een vertegenwoordiging van het management van Opdrachtgever en Opdrachtnemer aanwezig is. De Safety Walk wordt gelopen vanuit de Opdrachtnemersverantwoordelijkheid. De Safety Walk heeft een open karakter waarbij het doel is om met medewerkers het gesprek over integrale veiligheid aan te gaan (het is dus niet de bedoeling een audit uit te voeren). Hierbij kunnen ook vanuit de werkvloer situaties worden aangedragen om het management onveiligheid te laten zien en beleven. Dit is dan meteen een startpunt om het gesprek hierover aan te gaan. Eventueel benodigde verbetermaatregelen worden geïdentificeerd en aan actiehouders toegewezen.

Doel van een Safety Walk:

- Het belang van aandacht voor veiligheid uitdragen om hiermee het vermogen van de organisatie om ongevallen te voorkomen te vergroten. Onderdeel daarvan is dat medewerkers hun gedrag veilig aan veranderende omstandigheden kunnen aanpassen en aanwezige gevaren waar nodig met hulp van het management wegnemen en anders verkleinen.
- inzicht in elkaars werk en in de knelpunten en de gevolgen daarvan op de uitvoering van ieders werk te krijgen (denk hierbij bijvoorbeeld aan effecten in de keten en op gerelateerde veiligheidsdomeinen);
- het veiligheidsbewustzijn bij ieders werknemer in het werk te vergroten.

Deelnemers:

- Stem met het projectteam af wie van de opdrachtgever en van de opdrachtnemer aanwezig dient te zijn bij de Safety Walk.
Let op: een Safety Walk loop je in een kleine groep van maximaal 3 of 4 deelnemers om het gesprek niet te belemmeren.
- Deelnemers: een IPM rolhouder (roulerend), een manager van de opdrachtnemer en de veiligheidskundige van zowel de Opdrachtgever als de Opdrachtnemer.

Frequentie:

In samenspraak tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer zal dit worden bepaald.

5.2.2

Veiligheidsronde Opdrachtgever – Opdrachtnemer

Een veiligheidsronde is een aangekondigd of onaangekondigd bezoek. Een veiligheidsronde is een inspectie. Een veiligheidsronde heeft tot doel de status van de integrale veiligheid van de bezochte projectlocatie in kaart te brengen. In het bijzonder wordt er gekeken of de geïdentificeerde (project)risico's beheerst zijn. In andere woorden, wordt er beoordeeld of de vastgestelde beheersmaatregelen in de praktijk worden toegepast en ook het gewenste effect hebben.

Doel van een veiligheidsronde:

Tijdens een inspectieronde wordt de status van de integrale veiligheid in de fysieke omgeving van een project bekeken en wordt gesproken over de wijze waarop de opdrachtnemer werkt conform het veiligheidsplan. Door de focus op integrale veiligheid te richten, wordt niet alleen gekeken naar bijvoorbeeld de veiligheid in het werkvak maar ook naar de verkeersveiligheid rondom het werkvak of naar de gevolgen voor omwonenden.

Het observeren van de activiteiten waarbij minimaal gelet wordt op en indien van toepassing zijn:

- Algemene indruk;
- Machines, gereedschappen en andere hulpmiddelen;
- Hijs- en hefmiddelen;
- Steigers en ondersteuning;
- Ladders, trappen etc.;
- Overige arbeidsmiddelen: afscherming en beveiliging, opstellingen etc.;
- Omgeving;
- Orde en netheid;
- Communicatie;
- Voorlichting, instructie en calamiteiten;
- Gedrag;
- Milieu.

Deelnemers:

- Afvaardiging van het IPM-team van de opdrachtgever;
- Veiligheidskundige Opdrachtgever;
- Veiligheidskundige Opdrachtnemer;
- Eventueel coördinatoren ontwerpfase & uitvoeringsfase OG en ON.

Frequentie:

Gezien het te verwachte tijdspad van dit project zal dit in nadere afstemming tussen OG en ON worden bepaald.

Veiligheidskundig toezicht:

Iedere in het VSP of Annex III of IV vereiste ter acceptatie dan wel ter toetsing te verleggen document, dient door een veiligheidsdeskundige van de Opdrachtnemer te worden getoetst (conform definitie Arbeidsomstandighedenwet).

6 Verantwoording van BTO-keuzes

Tijdens de ontwerpfase worden door Rijkswaterstaat (of onder verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat) allerhande keuzes gemaakt over de uitvoering waarbij alternatieven worden vergeleken. Dit zijn zogenaamde bouwkundige, technische en organisatorische keuzes.

Vanuit veiligheid gezien kunnen deze alternatieven verschillende voor- dan wel nadelen hebben. Uiteindelijk zal er een keuze worden gemaakt voor een bepaalde uitvoeringsnorm die wellicht niet de meest veilige is.

	Keuze	Toelichting
BTO-1	Voor een veilige uitvoering is het mogelijk de vluchthavens e.d. in 2 weekenden per rijrichting uit te voeren tijdens wegafsluitingen	Toepassing van de arbeidshygiënische strategie toegepast in overleg met het hinder regie team.
BTO-2	Areaalgegevens kunnen niet worden verstrekt. Door het IPM-team is besloten dit om te buigen in een contracteis. Na inventarisatie van het areaal zal het vervolgtraject worden bepaald	De beheerder heeft geen actuele gegevens van het areaal waar de werkzaamheden worden uitgevoerd.
BTO-3	De werkzaamheden omtrent het aanpassen van de nieuwe glasvezelkabel zijn vooralsnog niet geheel bekend. De impact voor veiligheid is dan ook niet te bepalen. Een plan van aanpak en de impact op veiligheid zal na het ontwerp van de aanpassing het worden opgesteld	Gegevens zijn onbekend.
BTO-4	Tijdens afsluitingen van rijbanen zal het cluster A-wegen en andere RWS-projectteams mogelijk meeliften in de verkeersmaatregel.	Gezien het afgesloten werkvak en de beschikbare ruimte is daar ruimte om ook andere werkzaamheden uit te voeren.
BTO-5	Indien een (smalle)vluchtstrook wordt afgesloten dient ook de daarnaast gelegen rijstrook te worden afgesloten	De treinvorming van vrachtverkeer, het hoge percentage vrachtverkeer en de smalle vluchtstrook verhogen het risico op aanrijding

7 Opleiding en instructie

Voor medewerkers van Rijkswaterstaat die betrokken zijn bij projecten zijn een aantal opleidingen en certificaten verplicht gesteld. Deze zijn weergegeven in het KIVIP in Annex XIII

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de e-learning Integrale Veiligheid gevolgd op het Leerportaal van I&W.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.

Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die op een bouwplaats komen van een aannemer, die aangesloten is bij de Governance Code Veiligheid in de Bouw, beschikken over een geldige GPI.

7.1 Voorlichting en onderricht door Opdrachtnemer

Voorlichting	Deelnemers	Frequentie en registratie
Startwerkvergadering op het project	Betrokken deskundige, alle medewerkers	Bij aanvang, registratie in logboek
Voorlichting nieuwe medewerker	Nieuwe medewerkers	Bij iedere nieuwe medewerker, registratieformulier
Toolboxmeeting	Alle medewerkers	Eenmaal per maand of indien er een directe aanleiding is als gevolg van incidenten of gewijzigde randvoorwaarden, registratieformulier
Instructie materieel	Betrokken medewerker(s)	Bij inzet nieuw materieel, registratie in logboek

Bijlage A Definities

Algemene definities	
Veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's die kunnen leiden tot letsel of economische of milieuschade.
Integrale veiligheid	Alle veiligheidsdomeinen van een systeem in samenhang beschouwd, gedurende de volledige lifecycle van een object of een netwerkschakel.
Risico	Een risico is een onzekere toekomstige gebeurtenis met negatieve consequenties, op het gebied van persoonlijk leed, economische en milieuschade en imagoschade. Onder veiligheidsrisico's worden met name de eerste twee verstaan. Een risico wordt veelal beschreven als product van kans van optreden en gevolg.
Beheersen van Risico's	Indien het risico niet kan worden weggenomen dient het op een voor RWS acceptabel niveau te worden gebracht. Acceptabel is een op basis van de risicomatrix afgewogen risico. Het restrisico moet expliciet afgewogen cf kader VM

Definities veiligheidsdomeinen	
NB Onderstaande veiligheidsdomeinen zijn van toepassing gedurende alle levensfasen van een object (kunstwerk, (vaar)wegvak, machine, installatie, etc.)	
Arbeidsveiligheid	Het wegnemen van en/of het preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.
Verkeersveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.
Nautische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.
Waterveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, wateroverlast en waterschaarste.
Externe veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van incidenten met gevaarlijke stoffen langs transportroutes (weg, water, spoor, buisleiding) of stationaire installatie.
Machineveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van machines.
Elektrische veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties.
Tunnelveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers in tunnels.
Constructieve veiligheid	Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.
Sociale veiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.
Brandveiligheid	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.

Integrale beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
------------------------------	---

Definitie binnen Integrale beveiliging	
Fysieke beveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van fysiek menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Informatiebeveiliging	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag in de vorm van indringing in de informatiesystemen (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.
Bescherming persoonsgegevens	Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van onrechtmatig en/of onrechtvaardig gebruik van persoonsgegevens.

Bijlage B Ontwerp RI&E

Deze bijlage bevat de concrete risico's verbonden aan werkzaamheden binnen de projectscope, te weten objectspecifieke risico's en samenlooprisico's. Deze vormen de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.

Bijlage C Overdrachtsformulier VGCO naar VGCU

Overdrachtsformulier ontwerp- naar uitvoeringsfase

Project	Korte termijn maatregelen A67 vluchthavens en aansluitingen
Datum overdracht	
Zaaknummer	
Datum Integraal Veiligheidsplan	
Datum RI&E ontwerp	
Datum Integraal veiligheidsdossier	
Coördinator Ontwerpfase	
Naam	Antoon de Graaf
Bedrijf	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Rijkswaterstaat PPO ZN B-Wegen
Plaats	Den Bosch
Telefoonnummer	+31 6 52 35 44 33
Coördinator Uitvoeringsfase	
Naam	
Bedrijf	
Plaats	
Telefoonnummer	

Met ondertekening van dit formulier verklaren de coördinatoren ontwerpfase en uitvoeringsfase dat er een overdrachtsbespreking V&G heeft plaatsgevonden. In deze bespreking zijn het Integraal Veiligheidsplan (IVP), de Risico-Inventarisatie & -Evaluatie (RI&E) Veiligheid en het Integraal Veiligheidsdossier (IVD) van de ontwerpfase doorgenomen en zijn eventuele onduidelijkheden weggenomen. In een officieel verslag worden de afspraken rondom eventuele bijzonderheden vastgelegd.

De Coördinator uitvoeringsfase heeft de inhoud van het IVP, RI&E en IVD begrepen en is van mening dat hij deze producten kan omvormen tot een IVP, RI&E en IVD ten behoeve van de uitvoeringsfase van project A67 pechhavens

Indien van toepassing is in het verslag van de overdracht aangegeven welke risico's uit de RI&E Veiligheid ontwerpfase niet worden overgenomen in het RI&E van de uitvoeringsfase en waarom niet.

Coördinator	Naam	Paraaf en datum
Ontwerpfase	Antoon de Graaf	
Uitvoeringsfase	n.t.b.	

Bijlage D Beoordelingskader / checklist IVP

HS 4140288

Beoordelingskader / checklist - RWS PPO / GPO

Beoordelen IVP, V&G- of deel- V&G-plan (inclusief TRA/Project-RI&E)

Versie 0.1 - 1 juni 2022

Project:

Zaaknummer:

Titel activiteit/VTW:

Aanleiding beoordeling: Initieel IVP-U / Geactualiseerd IVP-U / V&G-deelplan

Soort beoordeling: Initieel beoordeling / Herbeoordeling

Beoordeeld document: {documentnaam/nr. en versienr.}

Naam beoordeelaar deel A (Adv. CM):

Naam beoordeelaar deel B t/m F (PV):

Naam Coördinator Ontwerpfase OG:

Naam V&G coördinator OG:

Datum beoordeling:

Kenmerk HB:

Legenda

P = Positief

N = Negatief (werkzaamheden kunnen niet starten)

A = Aandachtspunt (verbeterkans, staat start werk niet direct in de weg)

NVT = niet van toepassing

P N A NVT Arboret / Arboretuit Referentie Bevestiging

Nr.	Beoordelvragen					
A	Input Opdrachtgever					
A1	Is de OG aantoonbaar betrokken bij de totstandkoming van de TRA / Project RI&E? Bv. door aanlevering van een IVP O (incl. Ontwerp RI&E) of actieve deelname van een objectdeskundige aan de risicosessie voor de specifieke werkzaamheden.	☐	☐	☐		
B	Verificatie en validatie door ON					
B1	Is het plan, incl onderliggende plannen van onderaannemers, aantoonbaar door een veiligheidskundige (WV/PWK) van ON beoordeeld?	☐	☐	☐		Indien nee; overweeg beoordeling te stoppen en ON te vragen eerst aan de gestelde eisen te voldoen.
B2	Is het plan, incl onderliggende plannen van onderaannemers, aantoonbaar door de verantwoordelijke lijnfunctie(n) van de ON goedgekeurd?	☐	☐	☐		Indien nee; overweeg beoordeling te stoppen en ON te vragen eerst aan de gestelde eisen te voldoen.
C	Algemeen, projectomschrijving en -organisatie					
	2.28.2 lid a Omschrijving bouwwerk:				Artikel 2.28	
C1	Een beschrijving en omvang van de werkzaamheden/activiteiten van het tot stand te brengen bouwwerk	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2a	
C2	Uitgangspunten en randvoorwaarden, waaronder de van toepassing zijnde RWS standaarden.	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2a	
C3	Van toepassing zijnde veiligheidsdomeinen RWS.	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2a	
C4	omschrijving uit te voeren werkzaamheden, de volgorde en planning van de werkzaamheden (taken en deeltaken)	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2a	
C5	Te gebruiken middelen, materialen, methoden en in te zetten materieel	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2a	
C6	Gevaarlijke materialen en stoffen	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2a	
C7	Alfa management	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2a	
C8	Organisatie structuur, taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2a	
C9	Een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats / werklocatie	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2a	
C10	De naam van de coördinator voor de ontwerp- en uitvoeringsfase	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2a	
C11	Overlegstructuur betrokken partijen	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2a	
C12	Project Veiligheid en Gezondheidsdoelstellingen	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 1	
C13	Inrichting hulpverlening en noodorganisatie, inclusief afspraken met hulpdiensten	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 1	
C14	Melden, registreren en onderzoeken van ongewenste gebeurtenissen	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 1	
C15	Volledigheid : alle voor de uit te voeren werkzaamheden relevante informatie aanwezig in 1 document	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 1	
C16	Indien gewerkt wordt met deel V&G plannen is vermeld welke deelplannen opgesteld gaan worden. Deze moeten voor de start, van de in deze plannen genoemde werkzaamheden, door OG geaccepteerd worden.	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 1	
C17	Het V&G plan en de onderliggende RI&E is een levend / dynamisch document. Het V&G plan wordt naar aanleiding van incidenten, meldingen gevaarlijke situaties, nieuwe risico's, gewijzigde risico's andere methoden, stand der wetenschap / techniek geactualiseerd.	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 1	
D	Project en locatie specifieke RI&E en BTO Keuzen				Artikel 2.28	
D1	De RI&E bevat alle voor het bouwwerk voorzienbare specifieke risico's, inclusief de achterliggende gronddoorzaken.	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2b	
D2	De RI&E bevat een beschrijving van de gevaren en risico's, de grootte van de risico's (tenzij er sprake is van middelvoorschriften).	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2b en c	
D3	In de RI&E zijn de risikobeperkende maatregelen, inclusief de toepasbaarheid en effectiviteit, in de specifieke situatie, met betrekking tot de aanwezige risico's zijn beschreven.	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2b en c	
D4	Zijn de risikobeperkende maatregelen zijn getoetst aan de arbeidshygiënische strategie en het daarbij te hanteren redelijkwettigheidsbeginsel?	☐	☐	☐	(art. 3, lid 1, Arboret)	
D5	Is bij het uitvoeren van de beheersmaatregelen is rekening gehouden met ongewenste consequenties van maatregelen?	☐	☐	☐	(art. 3, lid 1, Arboret)	
D6	De RI&E voldoet aan de actuele inzichten en is gebaseerd op de stand van de wetenschap en de professionele dienstverlening.	☐	☐	☐	(art. 3, lid 1, Arboret)	
D7	Risico's van asbest, verontreinigde grond, verontreinigd water of grondwater of verontreinigde waterbodems, draagkracht van de ondergrond, ODO etc zijn uitgewerkt en de rapporten zijn integraal opgenomen in het plan (rapporten in bijlage).	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2b	
D8	Zijn de samenlooprisico's (meerdere partijen, doorgaande exploitatie en omgeving) uitgewerkt?	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2b	
D9	Indien doorgaande exploitatie en assistentie van bediening zijn vereist, zijn dan de samenwerkingsovereenkomsten tussen uitvoering en bediening schriftelijk geborgd? I.v.m. voorkomen vermenging van verantwoordelijkheden.	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2b	
D10	Zijn de bijzondere (objectspecifieke) risico's m.b.t. BHV / redding van personen uitgewerkt (bv bij werken in besloten ruimte / werken op hoogte) en is voorzien dat een maatwerk reddingsmethode voorafgaand aan start werk wordt geoefend t.b.v. validatie?	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2b	
D11	De bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen worden gemaakt zijn opgenomen in het V&G plan.	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2f	
D12	Alle onderzoeken en rapporten die ten grondslag liggen aan de onderbouwing van BTO-keuzen (bv bodem / asbestinventarisatie/ stabiliteit) zijn opgenomen in het V&G-plan	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2f	
D13	De BTO-keuzen volgen aantoonbaar de AH-strategie	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2f	
D14	De in te zetten technieken/ werkzaamheden voor uitvoering van de bouwwerkzaamheden zijn opgenomen in de lijst met BTO-keuzen inclusief de risico's en beheersmaatregelen die bij deze keuze horen. Indien van toepassing wordt hierbij verwezen naar de geldende richtlijnen (NEN / CROW en geldende arbocatalogussen).	☐	☐	☐	Art. 2.28 lid 2f	
D15	De risico's aangedragen door OG in de RI&E-O zijn aantoonbaar beheerst (herleidbaar middels verwijzingen)	☐	☐	☐		